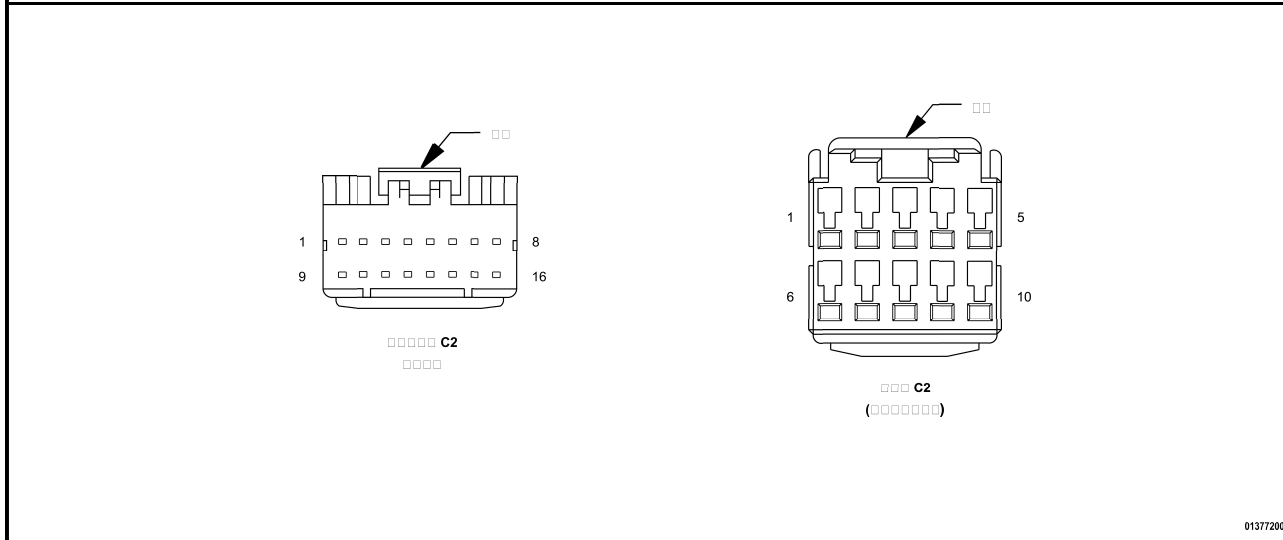
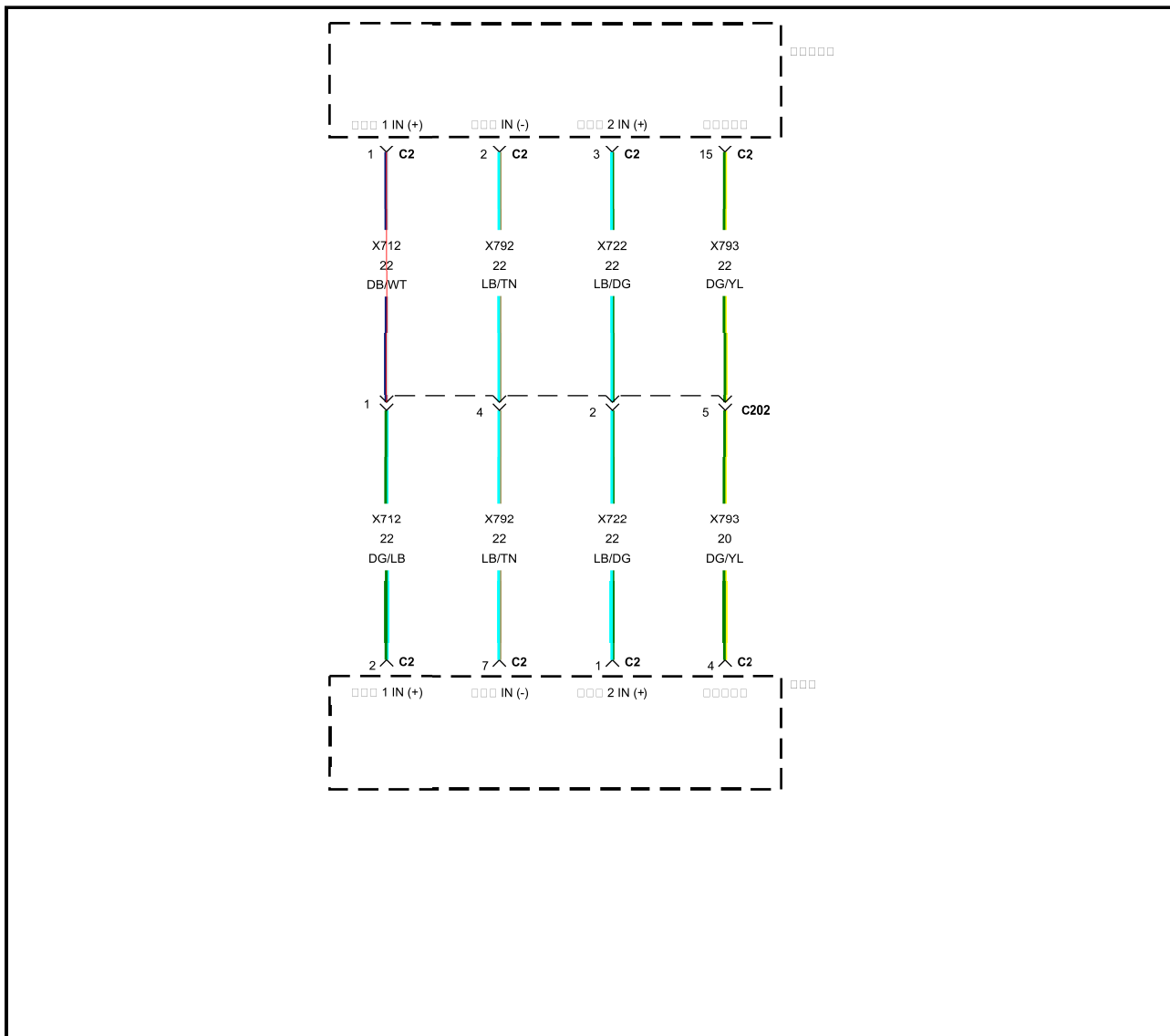


B143A-麦克风 2电路性能。



01377200

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时：

打开点火开关。

1. 设定条件:

收音机探测到任一麦克风电路故障。

可能原因
(X722)麦克风2 IN(+)电路接地短路
(X722)麦克风2 IN(+)电路对电压短路
(X722)麦克风2 IN(+)电路开路
车内后视镜
收音机

1. 检查是否有激活的故障码

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，读取激活的DTC。

专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活？

是

- 1. 转至 [2](#)

否

- 1. 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚张力。

2. 车内后视镜

1. 关闭点火开关。
2. 断开车内后视镜C2线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪，读取 故障码。

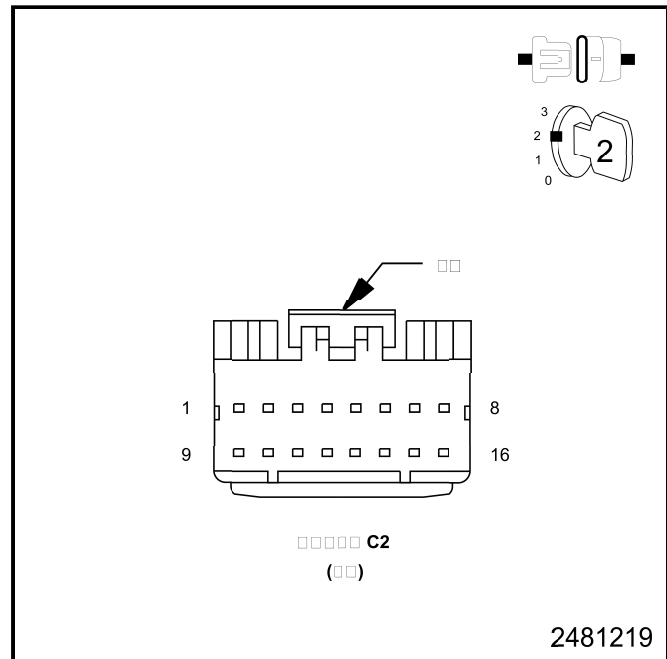
专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活？

是

- 1. 转至 [3](#)

否

- l 根据维修信息更换车内后视镜。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)



3. (X722)麦克风2 IN(+)电路接地短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开收音机C2的线束插头。
3. 测量接地和(X722)麦克风2 IN(+)电路之间的电阻。

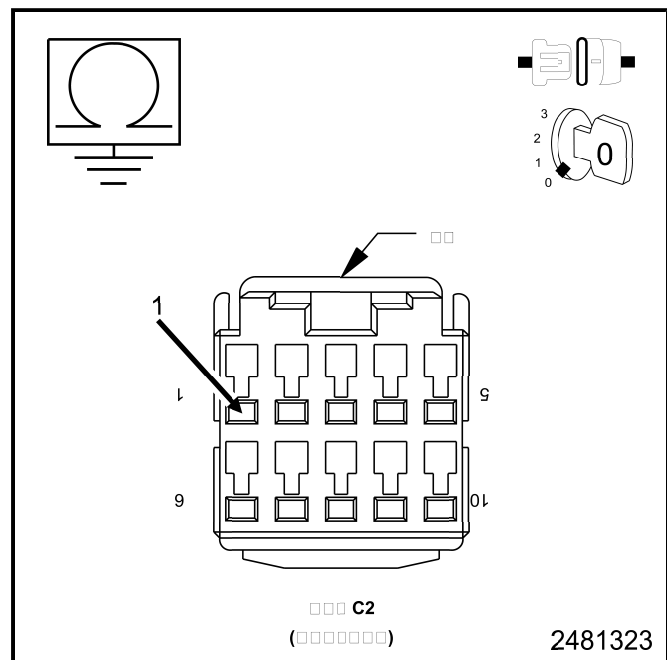
该电阻是否低于10千欧?

是

- l 维修(X722)麦克风2 IN(+)电路的对接地短路。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- l 转至 [4](#)



4. (X722)麦克风2 IN(+)电路对电压短路

1. 打开点火开关。
2. 测量(X722)麦克风2 IN(+)电路与接地之间的电压。

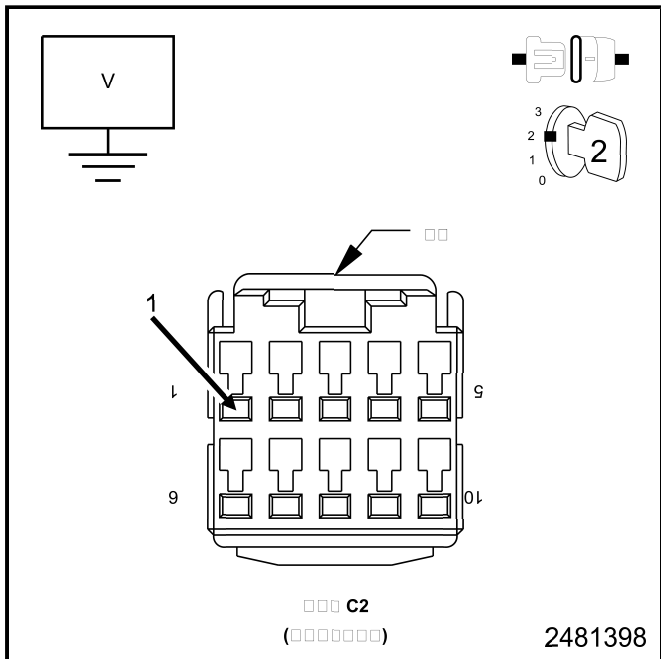
电压是否高于1.0伏?

是

- 维修(X722)麦克风2 IN(+)电路对电压短路故障。
- 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- 转至 [5](#)



5. (X722)麦克风2 IN(+)电路开路

1. 关闭点火开关。
2. 测量收音机C2插头和车内后视镜插头之间的(X722)麦克风2 IN(+)电路电阻。

电阻是否低于5.0欧姆?

是

- 根据维修信息更换收音机。
- 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- 维修(X722)麦克风2 IN(+)电路的开路故障。
- 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

